

自律航行技術を活用した離島での旅客輸送および商品宅配サービス

小規模

交通

技術/サービス概要

実現する地域社会のイメージ

- ・離島住民の暮らしを支えている航路の多くでは、乗船員不足等により、減便・廃止が余儀なくされるという問題がある。
- ・小型船舶に後付けが可能な、船の自律航行プラットフォームを実装し、離島航路で操船アシスト機能を活用。
- ・乗組員の負担軽減、事業者が抱える人員不足や高齢化、操船の技術継承等の課題に寄与し、離島航路の減少に歯止めをかけることで、持続可能な離島の暮らしを支援する。



技術/サービス情報

サービス分野（大）	交通
サービス分野（小）	船の自律航行システム
サービス購入者	自治体／民間事業者
サービスの概要	離島の足となる小型船に自律航行プラットフォームを実装し、操船アシストで乗組員の負担を軽減
サービス利用（受益）者	島民／周辺地域住民

サービスにより期待される効果	・離島航路の維持 ・離島航路の改善（増便等） ・離島への物資輸送
サービスの特性・優位性	船に後付けが可能で、カーナビのように簡単に操作できる。
対応可能な地理特性	現状の航行実績は、平水区域での運航。 基本的にLTE等の通信環境が必要だが、難しい場合はStarlink等の衛星通信を活用した構成等の代替案を検討。

自律航行技術を活用した離島での旅客輸送および商品宅配サービス

小規模

交通



税別価格（参考）			
	項目	イニシャル	ランニング （月額）
	自律航行システム一式	1,500～2,000万円	個別見積
	計	1,500～2,000万円	－
※現時点での提供対象は小型船舶に限る。			
無料トライアルの有無	無		
購入までの所要期間（参考）	約 6 か月程度		
その他（補足事項及び注意事項）	・ 一般的な旅客船を対象とした参考価格レンジ。 ・ システムを実装する船舶の設備／実装機能により価格は大きく変動。		

サポート体制 および関係者 （導入時・導入後）	<b>導入時</b> <ul style="list-style-type: none"><li>既存の船への後付け導入を希望される場合は、実際の船を現地にて確認（現地調査）した上で、正式な見積書を提示。</li><li>エイトノットの自律航行システムを搭載した自社開発艇での試乗も案内可能。</li></ul>
	<b>導入後</b> <ul style="list-style-type: none"><li>弊社にて問合わせ対応、ハードウェアの定期点検・修理／交換、ソフトウェアアップデートなどのアフターサポートを一括して行う。</li></ul>
<b>企業情報</b>	
事業者名	株式会社エイトノット
所在地	大阪府堺市北区長曾根町130番地42 S-Cube本館313号室
設立年	2021年
URL	<a href="https://8kt.jp/">https://8kt.jp/</a>
問い合わせ先	株式会社エイトノット info@8kt.jp（※Contact Form）

自律航行技術を活用した離島での旅客輸送および商品宅配サービス

小規模 交通

技術/サービスの導入実績

離島での導入事例	<p>広島県豊田郡大崎上島町／大崎上島・生野島／内海近接型</p> <p>(人口) 7,095人 (R2 国調)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>大崎上島町では、フェリー運航時間外の移動手段を補うため、自律航行プラットフォーム「エイトノット AI CAPTAIN」搭載の19トン級小型船で、大崎上島町～竹原市間の早朝・夜間の旅客便および、生協ひろしまと連携した生野島までの宅配サービスの試験運航を2度実施。</li><li>AIとセンサーによる自動航行や他船・障害物回避により、住民の移動・物流ニーズに応えつつ、運航安全性向上と船員の労務負荷軽減を図った。</li><li>令和7年1～3月に実施した初回試験運航では、利用者の約7割が満足と回答し、本格導入時の利用意向も約8割と高い評価が得られた。生野島向け宅配では、全世帯が生協組合員としてサービスを利用し、運航期間中は全配送日で注文が発生した。</li><li>大崎上島町でのプロジェクトを通じて、自動航行船舶が地域住民の生活に与える効果を検証しつつ、技術開発と社会実装を進め、自治体・民間企業との連携のもと、海上交通の効率化と住民生活の向上に資する持続可能な海上交通インフラの拡大を目指す。</li></ul>	導入自治体・利用者からの声	<p><b>旅客輸送サービス</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>フェリーで帰れなかったので乗れて良かった。</li><li>本来は便がないのでお客様を呼ばなかったが、本サービスのおかげでお客様の接待ができた。</li></ul> <p><b>商品宅配サービス</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>暮らしが楽になった。生協を当てにしている感じもある。今後も取組を続けてくれると嬉しい。</li></ul> <p><b>本システム導入旅客船事業者の声</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>操船サポートにより、疲労や夜間航行の不安も軽減された。女性船員や多様な人材が活躍できる環境にもつながると思う。</li></ul>
	 	離島での導入実績 (全国での実績)	1自治体（全国：1自治体）