

多様なモビリティーで誰もが楽しめ社会に役立つ未来の創造

小規模／大規模

交通

観光

技術/サービス概要

【EVモビリティで地域の機動力と魅力を高める】

- 島は移動手段が限られ二次交通の対策が必要であり、短時間で効率良く巡れる手段が求められる。
- キックボードが普及する都内も若者が便利な一方、キックボードに乗れない高齢者にとっては不便なまま。
- 真の意味でスマートなまちづくりには、その地域に住む人、訪れる人の子どもからお年寄りまで、それぞれのニーズを満たすモビリティが必要。
- 唯一無二の価値提供として、様々なメーカーの代理店となり、自転車型や4輪タイプなど多様なモビリティの提供と、ニーズに応じたコンテンツ造成まで包括的に支援。
- 無線搭載のインカム付ヘルメットを活用し、360°動画撮影が可能な、安心安全な体験型モビリティツアーやの仕組みで実用新案の取得と楽旅（ラクタビ）で商標登録。



技術/サービス情報

サービス分野（大）	交通 / 観光
サービス分野（小）	多様なモビリティ 電動キックボード EVサイクル（漕がずに進める新タイプ）EV 4輪 アシスト自転車
サービス購入者	自治体、民間事業者、観光協会、宿泊施設
サービスの概要	島人や観光客を対象に様々なEVモビリティでコンテンツ造成を支援 車体提供とソリューション構築の実証実験から実装まで伴走支援 (レンタルサービスやガイドツアーなど現地の運営構築サポート)
サービス利用（受益）者	島民、観光客 *学生、免許返納者、訪日観光客も対応可能

サービスにより期待される効果

- 世代型モビリティによるスマートシティ＆ツーリズム造成支援。
- 自転車に電動モビリティを融合させた地域交通を組み合わせた「MaaS型モビリティツーリズム」
- 高齢者・免許返納者・観光客・サイクリストなど、多様な層が使える地域移動の仕組みを構築し、脱炭素と地域回遊性を向上。

サービスの特性・優位性

- 新しいガイドツアー「楽旅（ラクタビ）」はICTのスマートツーリズム
- ガイドツアーのコンセプト：①安全 ②安心 ③思い出
- 安全：有人での対応、運転レクチャー、訪日外国人も安心
- 安心：引率者がガイド付き、インカム無線付ヘルメット
- 走行中の案内や意思疎通を可能とする仕組み。
- 思い出：乗車シーンを動画撮影しデータ提供
- 利用者によるSNS拡散で地域PRに寄与 特許庁の実用新案登録

対応可能な地理特性

モビリティで進める登り坂は斜度15度まで対応が可能
航続距離：60KM～110KM（車種により変動）

多様なモビリティーで誰もが楽しめ社会に役立つ未来の創造

小規模／大規模

交通

観光

税別価格（参考）

項目	イニシャル	ランニング (月額)
ソリューション構築	応相談 造成プロデュース	応相談 10,000円/台～
車体 (保守込)	買取は上記に含む サブスクは右記	20,000円/台～ (5台～)
PR支援 HP・映像・ アプリ制作	応相談 (PV映像制作は 空撮まで可能)	応相談 (PR映像制作は 空撮まで可能)

※定期保守訪問サポート：個別にカスタマイズ可能
(青森県、福島県、東京都、埼玉県、鹿児島県で実績あり)
場所と日数に応じた諸経費が加算

※保守サポート：定期訪問か車体の宅配輸送の対応も可能
年間契約は故障時の緊急対応で代車も可能
※助成金活用も情報提供から相談可。

無料トライアルの有無

試乗会の開催や車体の貸与は可能。イベントは有料対応
(車体以外で生じる諸経費の負担あり)

購入までの所要期間
(参考)

車体は一週間程度で納品が可能。観光引率ガイド養成も可能
コンテンツ造成やソリューション支援は定期的な訪問でサポート可

その他
(補足事項及び注意事項)

導入のための助成事業の申請から相談可能。
コンセプトPV [\(実例\) HPやパンフレット制作からサポート](https://youtu.be/V8A8-hcwXQk?si=x2qJTCcqBWzrD7Xq)

サポート体制
および関係者
(導入時・導入後)

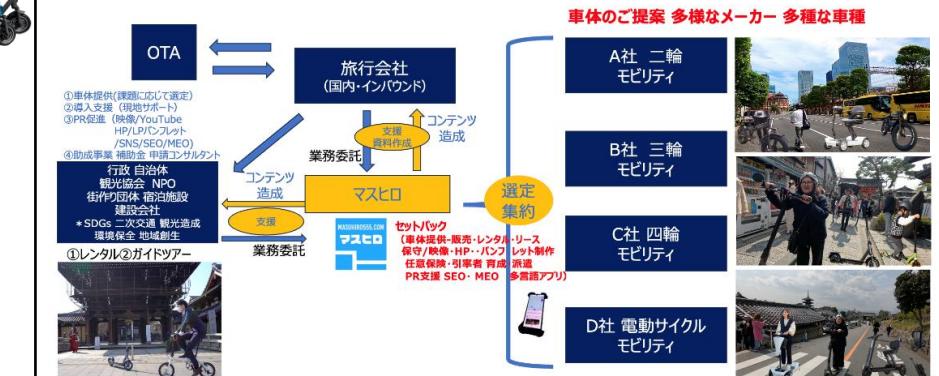
- 導入の相談から実証・実装もワンストップで連携体制を継続
- 各種の助成事業の申請から相談を受付

活用メリット ワンストップ ソリューション
コンテンツ造成 支援・連携・貢献

【付加価値】地域の機会・課題に合ったモビリティをご提案

【差別化】導入と運営ノウハウをレクチャー
終始一貫したコンサルティング＆プロデュース

【コスト軽減】助成事業/補助事業 申請サポート



企業情報

事業者名

株式会社マスヒロ

所在地

渋谷区神宮前6-23-4 2F (立川支店もあり)

設立年

2022年

URL

<https://masuhiro555.com/>

問い合わせ先

info@masuhiro555.com
070-8985-2520

多様なモビリティーで誰もが楽しめ社会に役立つ未来の創造

小規模／大規模

交通

観光

技術/サービスの導入実績

離島での導入事例

東京都神津島村／神津島／孤立小型
(人口) 1,855人 (R2 国調)
東京都大島町／大島／孤立大型
(人口) 7,102人 (R2 国調)



神津島



大島

【神津島】
・導入期間：2023年7～10月
・内容：電動キックボードをレンタカーに代わるモビリティとして3か月間のレンタル運用

【大島】
・導入期間：2023年7月
・内容：電動キックボードによる島内周遊のデモツアーを実施

導入自治体・利用者からの声

- ・小型で機動力があり、使用方法がシンプルなため、年代を問わず、気軽に使用できる点がよい（島民の交通手段にもなりうる）。
- ・周遊する面積が一定に限られる離島での活用に丁度良い。
- ・折り畳め、保管スペースをとらないため、臨機応変に貸出す場所が変更でき、活用しやすい。
- ・裏砂漠などの路面状況がよくない場所であっても、走破性が高いため、様々な地形での利用の可能性がある。

PV（島での利用イメージ）↓
<https://youtu.be/7kr4TnaZNqc?si=2Bp6F3sByw3OACX0>

コンセプトPV（モビリティガイドツアー支援システム）
<https://youtu.be/VR1RLQW9w5U?si=K9LDTk6XNds71R3>

離島での導入実績 (全国での実績)

2自治体（全国：8自治体）
※実証試験及びデモツアー：12自治体
復興庁：東日本大震災復興支援 福島県浜通り
ビングラボ参画企業