

次世代モビリティを通じた、誰もが楽しめる社会に役立つ未来の創造

小規模 / 大規模 交通 観光

技術/サービス概要

【EVモビリティで地域の機動力と魅力を高める】

- 心に響く『事』の創造、日常に冒険と感動を！
- 二次交通対策、地域創生、観光コンテンツ造成の事業を展開。
- 島は移動手段が限られ二次交通の対策が必要であり、短時間で効率良く巡れる手段が求められる。
- 島を効率的に巡ることで、回遊性による経済効果と顧客満足度の向上が期待出来る

VALUE 唯一無二のコンテンツ

弊社の付加価値

- 感動の最大化
 - 【安全】有人対応 運転レクチャー
 - 【安心】引率者付きガイドツアー
 - 【思い出】動画データ提供 SNS拡散効果
- プロデュース ノウハウレクチャー

【事例】環境保全：マイカー規制対策 青森県 奥入瀬渓谷エコツアー
EVは無音＝ありのままの音・風・空間を【肌で体感】できる

360度カメラ撮影 前から背後の乗車シーンを撮影

引率者：現地での有償 / 全国共通までご支援
通称案内・エココンテンツ策定・動画撮影・編集

VALUE オールインワンはコストパフォーマンス

- ・助成事業活用でコストセーブ(申請確定からご相談OK)
- ・メーカー以上の割引率 (例：総額600万の内容が実質100万)
- ・実証試験から実装までの支援 (2カ年計画もOK)

行政 自治体 企業 団体

車体提供 保守 (付帯対応) 導入サポート (※ 自治体向け) PR 映像制作 HP・LP パンフレット

引率者 ガイド育成 (※ 実証期間) 助成事業 申請支援 (※ エコ利用可) コスト削減 任意 保険

技術/サービス情報

サービス分野 (大)	交通 / 観光
サービス分野 (小)	電動キックボード、EVサイクル
サービス購入者	自治体、民間事業者、観光協会、宿泊施設
サービスの概要	地元の方の移動や観光客を対象にしたコンテンツ開発を実施。車体提供と利用者への実証・実装ソリューション構築の支援。(レンタルサービス、ガイドツアーなど)
サービス利用 (受益) 者	島民、観光客

サービスにより期待される効果	<ul style="list-style-type: none"> ・二次交通対策(ラクに便利にタイムパフォーマンスを向上) ・周遊に伴う経済効果 (移動効率 = 立ち寄りスポット増) ・コンテンツの充実化による誘客の増加
サービスの特性・優位性	<ul style="list-style-type: none"> ・新しいガイドツアーなどの次世代の観光スタイルを提供 ・ガイドツアーのコンセプト：①安全 ②安心 ③思い出 安全：有人での対応 運転レクチャー 訪日外国人も安心 安心：引率者ガイド付き、インカム無線付ヘルメット 走行中の案内や意思疎通を可能とする仕組み。 思い出：乗車シーンを動画撮影しデータ提供 ・利用者によるSNS拡散で地域PRに寄与
対応可能な地理特性	モビリティを進める登り坂は斜度15度まで対応が可能 航続距離：60KM ~110KM (車種により変動)

次世代モビリティを通じた、誰もが楽しめる社会に役立つ未来の創造

小規模 / 大規模

交通

観光

技術/サービスの導入実績

離島での導入事例

東京都神津島村 / 神津島 / 孤立小型
(人口) 1,855人 (R2 国調)
東京都大島町 / 大島 / 孤立大型
(人口) 7,102人 (R2 国調)



神津島



大島

【神津島】
・導入期間：2023年7～10月
・内容：電動キックボードをレンタカーに代わるモビリティとして3か月間のレンタル運用

【大島】
・導入期間：2023年7月
・内容：電動キックボードによる島内周遊のデモツアーを実施

導入自治体・利用者からの声

- ・小型で機動力があり、使用方法がシンプルなため、年代を問わず、気軽に使用できる点が良い（島民の交通手段にもなりうる）。
- ・周遊する面積が一定に限られる離島での活用に丁度良い。
- ・折り畳め、保管スペースをとらないため、臨機応変に貸出す場所が変更でき、活用しやすい。
- ・裏砂漠などの路面状況がよくない場所であっても、走破性が高いため、様々な地形での利用の可能性が有る。

PV (島での利用イメージ) ↓

<https://youtu.be/4mvSw1rXSDI?si=gwTO5077ZMskKpLR>

<https://youtu.be/WeFvxbhJ9Pc?si=M6bWISjWdRUdkZlx>

離島での導入実績 (全国での実績)

2 自治体 (全国 : 6 自治体)

※実証試験及びデモツアー : 5 自治体